



FIL BULLETIN

Nr. 75

Liebe Sportfreundinnen, liebe Sportfreunde!

Am 17. und 18. Juni 2021 hat die **Exekutive der FIL in Zürich/SUI getagt**. Schwerpunkt dieser Exekutivsitzen waren wiederum die **aktuellen Entwicklungen rund um die COVID-19 Krise** und damit verbunden auch einige wichtige Beschlussfassungen und Empfehlungen dazu, auch was die **Vorbereitungen für die Olympischen Winterspiele 2022 in Beijing/CHN** anbelangt. Bereits im Vorfeld dieser Exekutivsitzen haben sich das Präsidium der FIL beziehungsweise die Fachkommissionen Kunstbahn und Naturbahn und Jugendkommission ausführlich mit den anstehenden Thematiken für die kommende Saison befasst.

All diese Beschlüsse und Empfehlungen darf ich Ihnen in weiterer Folge hier in diesem FIL- Bulletin zur Kenntnis bringen.

Vorbereitungen betreffend Olympischer Winterspiele 2022 in Beijing/CHN EBERSPÄCHER- Weltcup Bewerbe in Yanqing/CHN und Nordamerika

Die Zusammenarbeit der FIL mit dem IOC und dem OK der Olympischen Winterspiele 2022 (BOCOG) ist ausgezeichnet.
In Vorbereitung der ITW und des Olympischen Testevents folgende Informationen:

- Die Einladungen, welche für die China- Visumbeantragung notwendig sind, werden von BOCOG bis Mitte August 2021 übermittelt.
- Die FIL plant, wie schon bekannt, für die EBERSPÄCHER- Weltcup Bewerbe Charterflüge von Europa nach Beijing und dann weiter nach Nordamerika und zurück nach Europa. Unsere Sportdirektorin Maria Luise Rainer ist diesbezüglich mit all unseren Nationalverbänden und Partnern in Kontakt. Wir **empfehlen dringend, diese Charterflüge in Anspruch zu nehmen**, um sicherzustellen, dass alle Beteiligten mit ihrem Equipment die Veranstaltungsorte pünktlich gemäß Zeitplan erreichen.

Alle Vorbereitungsarbeiten sind nach wie vor mit großen Unsicherheiten wegen der COVID-19 Pandemie behaftet. Vorschriften wie Reisebeschränkungen, Quarantäneverpflichtungen, usw. ändern sich permanent und kurzfristig.
Wir empfehlen daher jedem dringend, einen vollständigen COVID-19 Impfschutz bis spätestens 2 Wochen vor dem Abflug zur ITW nach China anzustreben, um eventuelle Reise- und Teilnahmeeinschränkungen an Training und Wettbewerben und ähnliches zu vermeiden.

Die FIL wird niemanden zwingen sich gegen COVID-19 impfen zu lassen. Wir können allerdings nicht verhindern, dass Ungeimpfte Restriktionen und Einschränkungen unterworfen sein könnten.
Selbstverständlich werden wir Sie über die aktuellen Entwicklungen auf dem Laufenden halten.

Die AG „COVID-19“ der FIL wird weiterhin bestehen bleiben. Im Kunstbahnbereich ergänzt diese AG Maria Jasencakova, die Ständige Technische Delegierte für den Jugend-A und Juniorenbereich.

Rennkalender Kunstbahn, Naturbahn Saison 2021/22

Die Exekutive hat in Zürich den **Rennkalender Naturbahn 2021/22** beschlossen, die Rennkalender Kunstbahn wurden schon früher per Rundlaufbeschluss durch die Exekutive bestätigt. Ebenso wurden die **Kontinentalmeisterschaften 2022 für Kunstbahn als „race in race“ Bewerbe** bestätigt.

Die Exekutive hat dem Antrag der Sportkommission stattgegeben, einen zusätzlichen Sprintbewerb als Test durchzuführen (**siehe Anlage 1**).

Alle Rennkalender Kunstbahn und Naturbahn für die kommende Saison entnehmen Sie bitte den **Anlagen 2 – 4**.

Standard- Doppelsitzerschlitten

Die Technische Kommission hat sich ausführlich mit den bisher gewonnen Erfahrungswerten bezüglich der Standard- Doppelsitzerschlitten befasst. Resultierend daraus wurden **Eilanträge an die Exekutive formuliert mit dem Ziel, gewisse Individualisierungen** zuzulassen. Diese Anträge wurden von der Exekutive bestätigt. Sie finden die ab sofort gültigen Anpassungsmöglichkeiten in den **Anlagen 5 – 9** zu diesem Bulletin.

Damen- Doppelsitzer: Weltcup, FIL- Weltmeisterschaften

Die Exekutive hat sich mit mehreren Vorschlägen der Sportkommission und der Jugendkommission betreffend Damen- Doppelsitzer auseinandergesetzt.

Die wichtigsten Entscheidungen dazu zusammengefasst:

- In der kommenden Saison wird der **EBERSPÄCHER- Weltcup in der Disziplin Damen Doppelsitzer als „Race in Race“ Bewerb im Rahmen des Jugend- A und Junioren- Weltcups** ausgetragen.
- Da die Damen- Doppelsitzer Disziplin aktuell nicht im Olympischen Programm ist, wird bereits in der **Saison 2021/22 eine Weltmeisterschaft Allgemeine Klasse im Damen Doppelsitzer** durchgeführt.

Wir wollen dieser neuen Disziplin, welche inzwischen von vielen NFs ausgeübt wird, durch die Durchführung dieser Titelkämpfe bereits in der kommenden Saison einen entsprechend hohen Stellenwert verleihen.

Diese WM findet **im Rahmen der Junioren- WM in Winterberg/GER** statt.

Die Details dazu entnehmen Sie bitte der **Anlage 10**.

Technische Kommission: Druckmessungen

Die Werte für die Druckmessungen (**Anlage 11**) Kunstbahn bleiben für die kommende Saison 2021/22 auf Antrag der Technischen Kommission unverändert.

Presenting Sponsor bei FIL-Junioren-Weltmeisterschaften

Künftig ist bei Junioren-Weltmeisterschaften auf Kunstbahn und Naturbahn die Vergabe eines Presenting-Sponsors nach dem JWM-Titel wie folgt möglich: „FIL-Junioren-Weltmeisterschaften presented by XY“. Damit beabsichtigt die FIL, den Veranstaltern eine neue Möglichkeit zur Vermarktung des Wettbewerbs zu eröffnen. Aus vertragsrechtlichen Gründen gilt dies nur für Junioren-Weltmeisterschaften und nicht für die Allgemeine Klasse.

Strategieplan der FIL „SLIDE2026“

Der Strategieplan „SLIDE2026“ wurde beim letztjährigen online- FIL- Kongress im November 2020 einstimmig beschlossen. Für die schrittweise Umsetzung desselben wurden mehrere Arbeitsgruppen gebildet mit dem Ziel, bereits beim diesjährigen 69. FIL Kongress im Herbst einige konkrete Vorschläge zu präsentieren. Wir danken bereits jetzt schon allen Arbeitsgruppenmitgliedern für deren Bereitschaft, an den Umsetzungsvorschlägen aktiv mitzuwirken.

69. FIL- Kongress 2021

Wie bereits informiert musste der ursprünglich in Beijing/CHN geplante FIL-Kongress aufgrund der COVID-19 Pandemie abgesagt werden. Unser aller Dank gilt an dieser Stelle noch einmal unseren chinesischen Sportfreunden für das entgegengebrachte Verständnis dafür.

Der **69. FIL- Kongress 2021** wird nun am **24.-25.09. 2021** in **Salzburg/AUT** durchgeführt.

Auch hier wieder der Hinweis: *Um aus heutiger Sicht mit hoher Wahrscheinlichkeit am FIL Kongress teilnehmen zu können ist eine vollständige Impfung gegen COVID-19 dringend anzuraten (2 Wochen vor der Einreise nach Österreich).*

Saison-Highlights 2020/2021 Kunstbahn

Abschließend freuen wir uns, Ihnen mitzuteilen, dass wiederum **Video-Dateien mit Saison-Highlights 2020/2021 Kunstbahn** erstellt wurden, die zum Download auf dem FIL FTP-Server zur Verfügung stehen:

<https://ftp.fil-luge.org:9090>
 User: TV_Highlights
 Passwort: qKXx2Y

Wichtig:

Das Material darf ausschließlich für interne Zwecke verwendet werden. Nicht autorisiert sind öffentliche Vorführungen, die Verwendung im Internet und jeglichen Sozialen Netzwerken, der Einsatz für Werbe- oder Promotionzwecke sowie die Vervielfältigung, Veräußerung des Materials und die Weitergabe an Dritte.

Die Produktion des Materials erfolgte mit freundlicher Unterstützung der deutschen TV-Sender ARD und ZDF sowie der National-Verbände der FIL und der Ausrichter der einzelnen Rennen.

Abschließend darf ich Ihnen auch im Namen des Präsidiums und der Exekutive der FIL schöne Sommermonate und Ihren Teams eine gute Vorbereitungszeit auf die olympische Wintersaison wünschen.

Kommen Sie gut und vor allem gesund durch diese noch immer schwierigen Zeiten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Schweiger', written in a cursive style.

Christoph Schweiger
Exekutivdirektor

11 Anlagen

Sprintbewerb

Die FIL Exekutive hat dem Antrag der Sportkommission stattgegeben, einen zusätzlichen Sprintwettbewerb als Test durchzuführen.

Das Sprintformat soll zusätzlich als Test bei einem Weltcuprennen in der Saison 2021/2022 wie folgt geändert werden:

Zusätzlich zum herkömmlichen Sprint Weltcup Format

- einen Ampelstart bzw. einen Reaktionsstart aufzunehmen
- den Sprint-Weltcup als Freitagsrennen durchzuführen (als Race in Race mit dem Nationencup).

Sprint event

The FIL Executive Board has approved the Sport Commission's request to hold an additional Sprint event as a test.

In addition, the Sprint format is to be changed as a test at a World Cup race in the 2021/2022 season:

In addition to the conventional Sprint World Cup format,

- *to include a light signal start or a reaction start*
- *to hold the Sprint World Cup as a Friday race (as a race in race with the Nations Cup).*

2021/2022 - FIL - SPORT CALENDAR

Update June 26th 2021
FIL/IBSF

2021	SEPTEMBER / OCTOBER	2021	NOVEMBER	2021	DECEMBER	2022	JANUARY	2022	FEBRUARY										
KW 39	27			KW 44	01			KW 49	06	Travel day		KW 01	03	Travel day		KW 05	31	1st TCM	
	28				02				07	Travel day			04	Travel day		February	01	Tr	
	29				03				08				05				02	Tr	IBSF- OWG
	30				04				09	Eberspächer WC			06	Eberspächer WC			03	Tr	Training
Okt	01				05	FIL ITW OWG			10	Altenberg/GER			07	Sigulda/LAT			04	Tr	Opening XXIV. OWG
	02				06	Yanqing/CHN			11	# 4			08	# 7			05		Yanqing/CHN
	03				07				12	T-R			09	Sprint			06		
KW 40	04			KW 45	08			KW 50	13	Travel day		KW 02	10	Travel day		KW 06	07		
	05				09				14				11	Travel day			08		
	06				10				15				12				09		
	07				11				16	Eberspächer WC			13	Eberspächer WC			10		
	08				12				17	Innsbruck/AUT			14	Oberhof/GER			11		
	09				13				18	# 5			15	# 8			12		
	10				14				19	Sprint			16	Sprint & T-R			13		
KW 41	11			KW 46	15			KW 51	20			KW 03	17	Travel day		KW 07	14		
	12				16				21				18				15		
	13				17				22				19				16		
	14				18				23				20	Eberspächer WC			17		
	15				19	Eberspächer WC			24				21	St. Moritz/SUI			18		
	16				20	Yanqing/CHN			25				22	# 9			19		
	17				21	# 1 T-R			26				23	T-R			20		
KW 42	18			KW 47	22	Travel day		KW 52	27	Travel day		KW 04	24			KW 08	21		
	19				23				28				25				22		
	20	ITW			24	Eberspächer WC			29	Eberspächer WC			26				23		
	21	Sigulda &			25	Whistler/CAN			30	Königssee/GER			27				24		
	22	Winterberg			26	# 2			31	# 6			28	Winterberg/GER			25		
	23				27	T-R		Januar	01	T-R			29	FIL WM			26		
	24				28	Travel day			02				30	DA Doppelsitzer			27		
KW 43	25			KW 48	29	Travel day								General class competitions		KW 09	28		
	26				30									9 WC		March	01		
	27	ITW		Dez	01	Eberspächer WC								6 Team Relay WC			02		
	28	Altenberg			02	Lake Placid/USA								4 BMW Sprint WC			03		
	29				03	# 3								53. FIL ECh/WC St. Moritz			04		Sepp Benz Memorial Race
	30				04	Sprint								XXIV. OWG Yanqing/CHN			05		St Moritz/SUI
	31				05												06		

2021/2022 - FIL - SPORT CALENDAR

Junior/Youth A Class

Update 11. Juni 2021
MLR

2021	SEPTEMBER / OCTOBER	2021	NOVEMBER	2021	DECEMBER	2022	JANUARY	2022	FEBRUARY	
KW 39	27	KW 44	01	KW 49	06	KW 01	03	KW 05	31 1st TCM	
	28		02		07		04	February 01	Tr	
	29		03		08		05		02 Tr IBSF- OWG	
	30		04		09		06	03 Tr	Training	
Okt	01		05		10		07	04 Tr	Opening XXIV. OWG	
	02		06		11		08	05	Yanqing/CHN	
	03		07		12	Travel day	09	06		
KW 40	04	KW 45	08	KW 50	13	KW 02	10	KW 06	07	
	05		09		14		11		08	
	06		10		15		12		09	
	07		11		16		13		10	
	08		12		17		14		11	
	09		13		18		15		12	
	10		14		19		16		13	
KW 41	11	KW 46	15	KW 51	20	KW 03	17	KW 07	14	
	12		16		21		18		15	
	13		17		22		19		16	
	14		18		23		20		17	
	15		19		24		21		18	
	16		20		25		22		19	
	17		21		26		23		20	
KW 42	18	KW 47	22	KW 52	27	KW 04	24	KW 08	21	
	19		23		28		25		22	
	20		24		29		26		23	
	21		25		30		27		24	
	22		26		31		28		25	
	23		27	Januar	01		29		26	
	24		28		02		30		27	
KW 43	25	KW 48	29	Junior/Youth A class competitions			6 JWC 43. JECCh Bludenz/AUT 37th JWCh Winterberg/GER XXIV. OWG Yanqing/CHN		KW 09	28
	26		30						March	01
	27	Dez	01							02
	28		02							03
	29		03							04
	30		04							05
	31		05		06					
			06							

Rennkalender Weltcup und Juniorenweltcup 2021/2022

		Dez 21		Jan 22		Feb 22		Mrz 22		
Tag		Weltcup	Junioren Weltcup	Weltcup	Junioren Weltcup		Junioren Weltcup	Weltcup	Junioren Weltcup	
1	Mi			1	Sa	ITW FILGruppe Allgemeine Winterleiten (AUT)	ITW FILGruppe Junioren Latzfons (ITA)	1	Di	
2	Do			2	So			2	Mi	
3	Fr			3	Mo			3	Do	
4	Sa			4	Di			4	Fr	
5	So			5	Mi		2. JWC Latzfons (ITA)	5	Sa	
6	Mo			6	Do			6	So	JWM Jaufental (ITA)
7	Di			7	Fr	1. Weltcup Umhausen (AUT)		7	Mo	Weltcup Finale Mariazell (AUT)
8	Mi			8	Sa			8	Di	
9	Do			9	So			9	Mi	
10	Fr			10	Mo			10	Do	
11	Sa			11	Di			11	Fr	
12	So			12	Mi			12	Sa	
13	Mo			13	Do			13	So	4. JWC Unterammergau (GER)
14	Di			14	Fr	2. Weltcup Seiser Alm (ITA)		14	Mo	
15	Mi			15	Sa			15	Di	
16	Do			16	So			16	Mi	
17	Fr			17	Mo			17	Do	
18	Sa			18	Di			18	Fr	
19	So			19	Mi			19	Sa	
20	Mo			20	Do			20	So	
21	Di			21	Fr	3. Weltcup Vatra Dornei (ROU)	FIL Jugendspiele Prein (AUT)	21	Mo	
22	Mi			22	Sa			22	Di	
23	Do			23	So			23	Mi	
24	Fr			24	Mo			24	Do	
25	Sa			25	Di			25	Fr	
26	So		ITW FILGruppe Junioren Winterleiten (AUT)	26	Mi			26	Sa	5. Weltcup Moskau (RUS)
27	Mo			27	Do			27	So	
28	Di			28	Fr	4. Weltcup Zelesniki (SLO)		28	Mo	Verfolgung
29	Mi			29	Sa		3. JWC Umhausen (AUT)	29	Di	
30	Do		1. JWC Winterleiten (AUT)	30	So			30	Mi	
31	Fr			31	Mo			31	Do	

AC 2021-05-25

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.2

Antrag-Nr.: 01

Alter Text:

1.3.2 Standard Doppelsitzer Sitzschale

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- c) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- d) Der Sitzaufbau darf nicht verändert werden. Jedoch darf die Position der Sitzerrhöhung verändert werden.
- e) Das Verschlussystem der Haltegurte, darf nicht verändert werden.

Neuer Text:

1.3.2 Standard Doppelsitzer Sitzschale

- a) Es muss die Original - Sitzschale verwendet werden.
- b) Die Wannenform darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und Wannenausschnitte.
- c) Der Wannenaufbau darf nicht verändert werden.
- d) Die Sitzerrhöhung, ab Oberkante Bock-Brücke, inklusive der Beinauflagenschale der Vorderfrau/mann, darf unter Einhaltung der in der IRO 2020 § 5 Pt. 1.3.2 gültigen Maße individuell angepasst werden, nicht verändert werden. Jedoch darf die Position der Sitzerrhöhung verändert werden.
- e) Das Verschlussystem der Haltegurte, darf nicht verändert werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.3

Antrag-Nr.: 02

Alter Text:

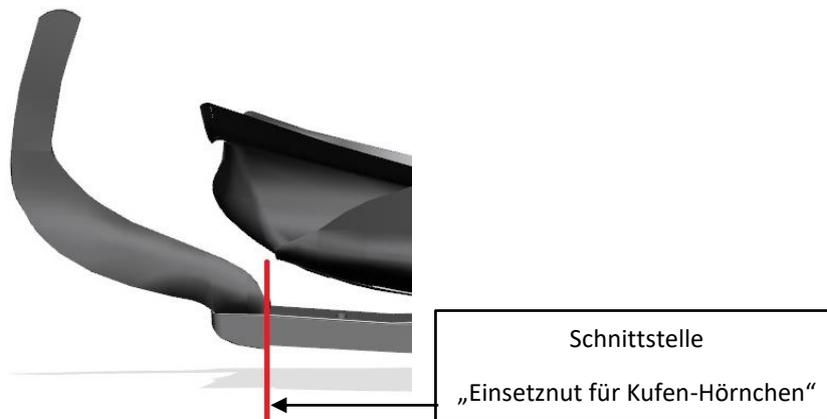
1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufe

- Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- Ausschnitte der Fußstützen und Kufen-Hörnchen dürfen vorgenommen werden.
- Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- Stahlschrauben M 8
- Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.

Neuer Text:

1.3.3 Standard Doppelsitzer Kufe

- Es müssen die Original - Kufen verwendet werden.
- Die Kufen Form darf außen nicht verändert werden. Davon ausgenommen sind Reparaturen und das Aufgießen des Sprungs.
- ~~Ausschnitte der Fußstützen und Kufen-Hörnchen dürfen vorgenommen werden.~~ Die Kufen-Hörnchen dürfen ab der Schnittstelle „Einsetznut für Kufen-Hörnchen“ unter Einhaltung der in der IRO 2020 § 5 Pt. 1.3.3 gültigen Maße individuell angepasst werden. Es dürfen auch selbst produzierte Kufen-Hörnchen verwendet werden.



- Der Kufenaufbau darf nicht verändert werden.
- Stahlschrauben M 8
- Es dürfen keine zusätzlichen Bohrungen in der Kufe gemacht werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.2

Antrag-Nr.: 03

Alter Text:

1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Doppelsitzer Damen	25 kg	30 kg	27 kg
Doppelsitzer Juniorinnen	25 kg	30 kg	27 kg
Doppelsitzer Jugend A weiblich	25 kg	30 kg	27 kg

1.2 Die Gewichte einschließlich des angebrachten Zubehörs betragen:

Sportgerät	Mindestgewicht	Maximalgewicht	Berechnungsgrundlage
Doppelsitzer Damen	25 kg	30 31 kg	27 30 kg
Doppelsitzer Juniorinnen	25 kg	30 31 kg	27 30 kg
Doppelsitzer Jugend A weiblich	25 kg	30 31 kg	27 30 kg

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung. Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 1

Antrag-Nr.: 04

Alter Text:

§ 1 Grundsatzbestimmungen

- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) haben zusätzlich zu den in der IRO (in der jeweils gültigen Fassung) beschriebenen Punkten, die Bestimmungen der Anlage 5 Gültigkeit.
- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, Jugend A männlich & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) müssen alle Standardschlitten (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

§ 1 Grundsatzbestimmungen

- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, ~~Jugend A männlich~~ & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) haben zusätzlich zu den in der IRO (in der jeweils gültigen Fassung) beschriebenen Punkten, die Bestimmungen der Anlage 5 Gültigkeit.
- Für die Doppelsitzer - Disziplinen Jugend A weiblich, ~~Jugend A männlich~~ & Juniorinnen (ab 2020/21) und Damen (ab 2021/22) müssen alle Standardschlitten (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung.

Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Da in weitere Folge ab der Saison 2022 / 2023 für alle Herren Doppelsitzer Klassen nur Standardisierte Bauteilgruppen (Böcke, Kufen) zum Einsatz kommen, ist es nicht Sinnvoll die Jugend A männlich Doppelsitzer zwingend mit dem kompletten Standardschlitten V1, V2 auszustatten. Natürlich kann der V1, V2 Schlitten eingesetzt werden.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

IRO-Änderung 2020



Kunstbahn Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

Anlage 5
§ 5 Pt. 1.3.4

Antrag-Nr.: 05

Alter Text:

1.3.4 Standard Doppelsitzer Böcke

- Es müssen die Original - Böcke verwendet werden.
- Die Spurbreite muss 415 bis 450 mm betragen.
- Die vordere Sitzschalen-Aufhängung darf nicht verändert werden.
- Die hintere Sitzschalen-Aufhängung kann individuell angepasst werden.
- Die Verbindung zwischen Böcke und Kufe darf nicht verändert werden. Es können jedoch unterschiedliche härten, mit denselben Abmessungen (Gummieinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt), verwendet werden.
- (V1, V2) und Komponenten der von der FIL benannten Hersteller eingesetzt werden.

1.3.4 Standard Doppelsitzer Böcke

- a) Es müssen die Original - Böcke verwendet werden.
- b) Die Spurbreite muss ~~415~~ 395 bis 450 mm betragen.
- c) ~~Die vordere Sitzschalen-Aufhängung darf nicht verändert werden.~~
- d) Die ~~vordere und~~ hintere Sitzschalen-Aufhängung kann individuell angepasst werden.
- e) Die Verbindung zwischen Böcke und Kufe darf nicht verändert werden. Es können jedoch unterschiedliche härten, mit denselben Abmessungen (Gummieinsatz, welcher den Bockfuß ummantelt), verwendet werden.

Begründung:

Dringlichkeitsantrag an die FIL Exekutive zur verbesserten individuellen Anpassung.

Nach dem Feedback der Jugendkommission und der Nationalverbände GER, ITA, RUS, USA, LAT, AUT sowie einer Auswahl von Technikexperten aus der Jugendkommission, Nationalverbänden und der FIL wurden die oben genannten Veränderungen besprochen und ausgearbeitet. Die Technische Kommission KB unterstützt diese Anträge zu Einhundert Prozent.

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?



FIL- WM 2022, Damen Doppelsitzer, Allgemeine Klasse

Im Rahmen der 37. Junioren Weltmeisterschaften 2022 in Winterberg/GER werden in der Disziplin Damen Doppelsitzer, Allgemeine Klasse erstmalig WM-Medaillen vergeben.

Die FIL-WM Damen Doppelsitzer wird als separates Rennen am Sonntag, 30.01.2022 in Winterberg durchgeführt.

- **Startberechtigt sind zu den FIL Weltmeisterschaften 3 Damen Doppelsitzer Paare pro NF.**

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt analog der Herrendoppelsitzer-Wettbewerbe allgemeine Klasse.

Alle weiteren Regelungen sind Ergänzungen analog der Allgemeine Klasse Doppelsitzer-Disziplin.

2022 FIL WCh, Women's Doubles, General Class

During the 37th Junior World Championships 2022 in Winterberg/GER, medals will be awarded for the first time in the discipline women's doubles general class.

The FIL WCh women's doubles will be held as a separate race in Winterberg on Sunday January 30, 2022.

- **3 women's doubles pairs per NF are eligible to participate.**

The competitions will be staged analogous to the men's doubles competition general class.

All other regulations are supplements analogous to the general class doubles discipline.

Antrag an die FIL Exekutive



■ Kunstbahn □ Naturbahn

Antragsteller: Technische Kommission

IRO § 5 Pt.3.h)

Antrag-Nr.: 06

§ 5 Pt.3.h) Die am Prüfgerät anzuwendenden Drücke (Nm) und daraus resultierenden maximalen Messwerte sind jährlich von der Exekutive der FIL zu bschließen

Vorschlag der TK:

Druckmessung Kufe/Scheine, Kufe, Bock-Buchse

Vorspannung: 2 Nm

Messdruck: 7 Nm

max. Wert: 1 mm

Druckmessung Schienen-Schrauben-Buchse

Vorspannung: 1 Nm

Messdruck: 3 Nm

max. Wert: 1 mm

Begründung:

Keine Änderung zum Vorjahr

Jährlicher Beschluss der FIL – Exekutive notwendig

Welche §§ sind auf Grund der Änderung(en) ebenfalls zu präzisieren bzw. zu ändern?

Keine